

JOINDRE IMPERATIVEMENT LA FICHE A L'OI

N° O.I. :



		ACCEPTABLE		SANS OBJET	OBSERVATIONS
		OUI	NON		
DOCUMENTS et PRESENTATION					
1	Présence carnet d'entretien				
2	Dernier P.V. des mines				
3	Notice descriptive - certificat de conformité national ou européen COC				
4	Certificat de carrossage si véhicule non prêt à l'emploi (voir certificat de conformité national) ou modification de véhicule déjà immatriculé.				
EXTERIEUR DU VEHICULE					
5	Présence fixation et validité extincteur				
6	Présence du triangle signalisation par semi ou remorque				
7	Propreté générale + lavage				
8	Contrôle des béquilles				
9	Jeux attelage (sellette et pivot) ou crochet et flèche				
10	Contrôle de la rupture C.E.				
11	Contrôle fixation et état des têtes de raccordement				
12	Contrôle flexible de frein + mains + toutes prises test (état)				
13	Contrôle fixation et état prise électrique				
14	Plaque de tare (état et concordance). Doubler la plaque si double genre carrosserie et double PTAC				
15	Contrôle du graissage				
16	Etat général de la carrosserie				
17	Dispositif anti-encastrement (max 550mm du sol)				
18	Présence des ailes et bavettes (max 200mm du sol suspension pneumatique et max 300mm suspension mécanique)				
19	Contrôle jante et pneu (Même rechappeur ou même manufacturier par essieu)				
20	Contrôle présence de goujons et écrou de roue				
21	Contrôle support roue de secours				
22	Visibilité n° de châssis + plaque constructeur + concordance PTAC de la plaque constructeur avec la carte grise)				
23	Frein de parc mécanique (état du câble) ou pneumatique				
24	Présence et état barre cycliste (max 600mm du sol et max 700mm de la caisse)				
25	Clignotants , feux de détresse				
26	Veilleuses, feux de gabarit				
27	Fixation porte feux AR				
28	Feux stop				
29	Feu de brouillard arrière gauche obligatoire car réglementaire				
30	Feux de recul				
31	Feux spéciaux				
32	Témoin ABS				
33	Catadioptrés AR rouge triangles, latéral orange (max 3m entre 2 et max 1m du gabarit), AV blanc				
34	Plaques réfléchissantes marquage « E » et indice commençant par « 01 » dans le bon sens (TOP en haut)				
35	Plaques immatriculations + éclairages				
36	Disques de limitation de vitesse 60 80 90				

JOINDRE IMPERATIVEMENT LA FICHE A L'OI

N° O.I. :



		ACCEPTABLE		SANS OBJET	OBSERVATIONS
		OUI	NON		
VISITE DEPUIS LA FOSSE					
37	Passage au banc de freinage : efficacité semi remorque et remorque 43% mini avant 2012. A partir de 2012, 45% mini semi remorque et 50% mini remorque. Poids > 50% du PTAC sur les essieux pour semi remorque et poids > 2/3 du PTAC sur les essieux pour les remorques.				
38	Fixation faux châssis				
39	Contrôle d'usure friction et contre friction (par le regard...)				
40	Contrôle étriers (grippage, soufflets)				Si possible
41	Présence et état des flasques (tôles de protection)				
42	État des leviers régleurs (avec clef) et asymétrie				
	État des pistons de frein et asymétrie				
	Correcteur de freinage + présence plaque				
43	Vérifier la hauteur de la chape conforme au barré rouge				
44	Lame de ressort + Tirants + balanciers + mains				
45	Contrôle blocage de suspension				
46	Axe de ressort et étrier				
47	Contrôle coussins suspension , commande de suspension et amortisseur				
48	Fixation du réservoir d'air (protection de sangle)				
49	Validité réservoir d'air (date 10 ans si purge). Purge type robinet interdit.				
50	Étanchéité circuit frein				
51	Contrôle état et fixation des valves				
52	Contrôle fixation tuyauterie au châssis				
53	Commande frein de parc bouton rouge (engagement visuel + essai de traction) et déssérage rapide bouton noire (fonctionnement en desserage et retour automatique en position route lors du branchement de la main rouge)				
54	Présence fissure châssis				
55	Coffres et accessoires (état et fixation) + présence porte du coffre obligatoire sinon « S »				

Visa du Chef d'atelier ou du
Technicien :

