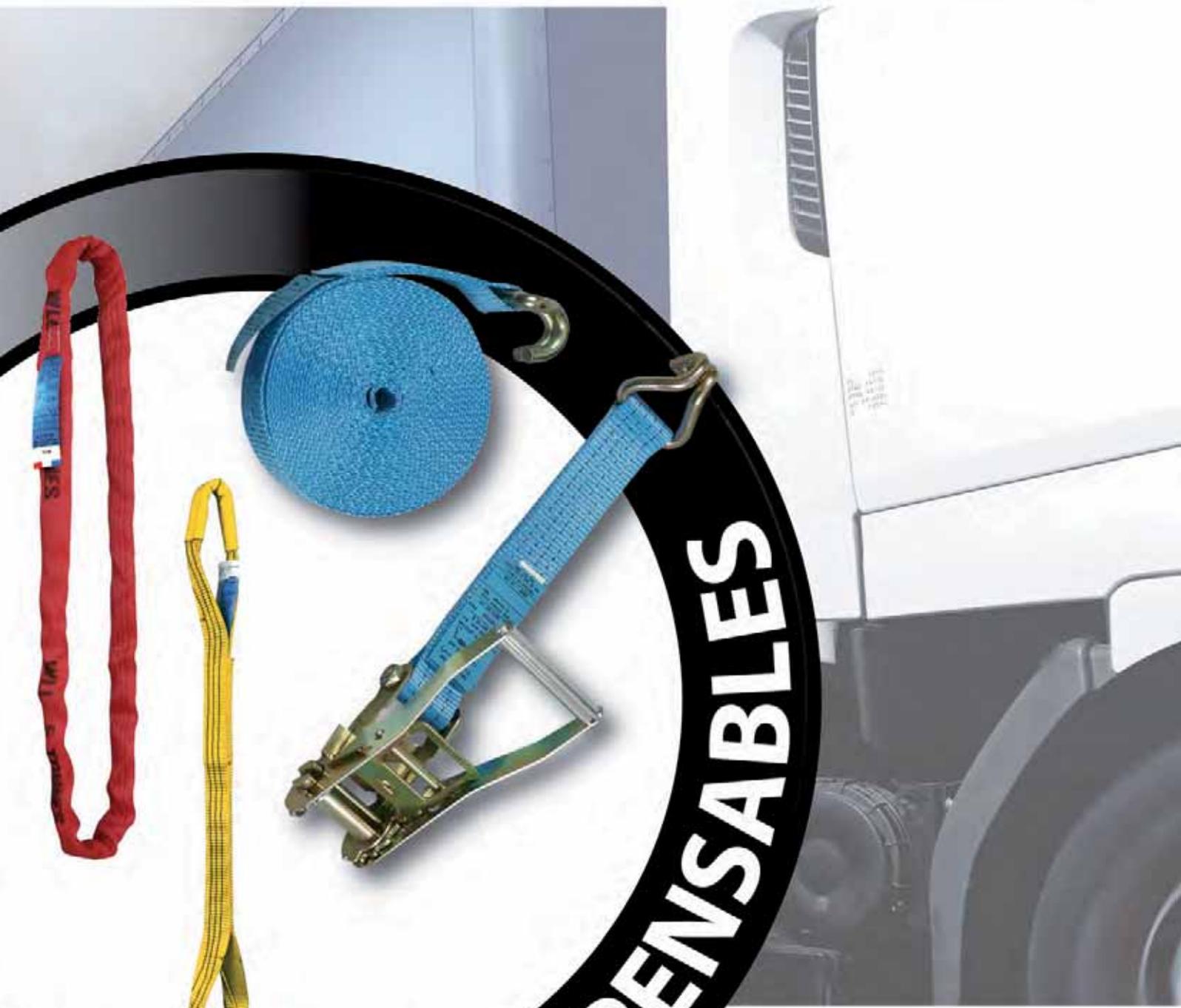


ARRIMAGE & LEVAGE



LES INDISPENSABLES





SOMMAIRE

3	Recommandations d'emploi
4	Informations pratiques
5	Réglementation
6	Arrimage haute sécurité "3S" Systèmes d'arrimage avec passants de protection polyuréthane
7	Systèmes d'arrimage PL <i>6T/LC 2 000 daN • 50 mm</i>
8	Systèmes d'arrimage grande capacité PL
9	Bas de rideau Systèmes d'arrimage spécial voiture et camion sur plateau
10	Systèmes d'arrimage VUL/Artisans <i>3,2T/LC 1000 daN • 35 mm</i> Systèmes d'arrimage transports légers/loisirs tourisme <i>1,2T/LC 400 daN • 25 mm</i>
11	Systèmes d'arrimage chaîne
12	Systèmes d'arrimage intérieur poids lourds et utilitaires <i>3T/LC 800 daN • 45 mm</i>
13	Barres séparatrices
14	Accessoires d'arrimage
15	Snowcramp® Évolution
16	Élingues de Levage chaîne
17	Élingues de Levage textile
18	Systèmes de Remorquage <i>Véhicules tout terrain et poids lourds</i>
19	Synthèse des références du Stock <i>Plate-forme LOGISTEO</i>

Les textes et visuels présentés dans ce catalogue sont non contractuels et sous réserve d'erreurs typographiques.

► CHOISIR SON SYSTÈME D'ARRIMAGE

Avant de choisir un système d'arrimage, il convient de définir les points suivants :

- Type de véhicule à charger (camionnette, véhicule bâché, véhicule fourgon, remorque, container...)
- L'équipement du véhicule (rails, ridelles, points d'ancrages...)
- Choix des pièces d'extrémités en fonction de l'équipement du véhicule
- Nature de la charge à arrimer et coefficient de friction
- Dimensions souhaitées et coloris (longueur totale, partie courte avec cliquet et partie longue libre)
- Type de tendeur : cliquet, levier, came à griffe, boucle à usage unique
- La capacité d'arrimage nécessaire selon le poids, la nature, la taille et la forme de la charge
- Le mode d'utilisation (direct, ceinture...)

► COMPOSITION D'UN SYSTÈME D'ARRIMAGE

- Une paire de systèmes d'arrimage de type S_{TF} pour l'arrimage par frottement
- Deux paires de systèmes d'arrimage pour l'arrimage direct
- Longueur de sangle appropriée à la charge et au mode d'utilisation.

► CARACTÉRISTIQUES

• **TMU ou LC** : Tension Maximale d'Utilisation ou Capacité d'amarrage = Force maximale utilisée en traction directe qu'un système d'amarrage est capable de supporter lors de l'utilisation.

• **Coefficient d'utilisation** :

- pour le système complet = 2,
- pour les accessoires = 2,
- pour la sangle textile non cousue = 3.

• **Épreuve** : Tous les éléments d'accrochage du dispositif d'amarrage complet ne doivent présenter aucune trace de déformation affectant leur fonctionnement à une capacité d'amarrage (LC) de 1,25 LC et ensuite doivent résister à une force ayant un coeff. d'utilisation d'au moins deux.

• **Allongement** : La sangle textile ne doit pas s'allonger de plus de 7 % lorsqu'elle est soumise à la capacité d'amarrage (LC).

► CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT

- Avant le déchargement, s'assurer de la stabilité de la charge indépendamment du système d'arrimage pour éviter la chute accidentelle de la cargaison ; puis relâche l'arrimage.
- Si vous ne disposez d'aucun point d'ancrage pour arrimer le matériel, vous pouvez utiliser le matériel suivant : Tapis antiglisse, coussins de calage.
- Ne pas utiliser les systèmes d'arrimage pour élinguer et lever des charges.

► INSTRUCTIONS GÉNÉRALES

CALCUL DES FORCES INTERVENANT LORS DU TRANSPORT

Situation	Force d'arrimage nécessaire
Démarrage	> ou = à 50% du poids mort de la charge
Accélération	> ou = à 50% du poids mort de la charge
Freinage	> ou = à 50% du poids mort de la charge
Freinage en descente	> ou = à 100% du poids mort de la charge
Virage	> ou = à 50% du poids mort de la charge



Arrimer la charge pour que son centre de gravité soit le plus bas possible.



Respecter le poids total admissible maximal par essieu. Lors d'un chargement partiel, répartir uniformément le poids.



Utiliser un véhicule approprié pour chaque chargement



Respecter le P.T.A.C., le P.T.R.A. et les caractéristiques techniques du véhicule.



Il est admis que l'emballage ou les points d'ancrage fixés sur la charge sont capables de supporter les forces engendrées par l'accélération du véhicule.



Adapter la vitesse au chargement et aux conditions de circulation.

► CONSEILS D'UTILISATION



L'utilisation des dispositifs d'arrimage doit se faire conformément à la notice d'utilisation de la norme.



Ne pas mélanger différents types de systèmes d'arrimage (ex. chaîne et sangle...) et vérifier la compatibilité des fixations.



Vérifier que la LC convient à la charge à arrimer.



Lors de l'utilisation de crochets larges, s'assurer que la surface de portée se situe sur toute la largeur du crochet.



Utiliser les dispositifs d'arrimage en polyester dans la plage de température comprise entre - 40 °C et + 100 °C.

Une variation de température ambiante au cours du transport peut affecter la force exercée sur le système d'arrimage, le retendre si nécessaire.



En cas de contact du système d'arrimage avec des produits chimiques, consulter le fabricant avant de le remettre en service.



Le système d'arrimage doit être protégé contre les frottements, l'abrasion et les endommagements dus aux arêtes vives, en utilisant des manchons de protection et/ou des protecteurs d'angle.



L'utilisation de toute pièce non prévue par le fabricant pour manœuvrer les tendeurs (levier...), dans le but particulier d'amplifier la tension des sangles, est interdite.



ne pas mettre en tension le tendeur sur une arête à angle vif.



Ne pas arrimer de biais.



Ne jamais utiliser un système d'arrimage avec des sangles coupées ou nouées.

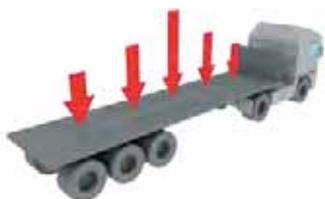


Ne pas utiliser un système d'arrimage si l'étiquette d'identification est illisible ou absente.

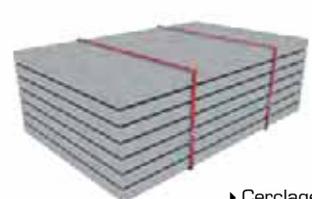
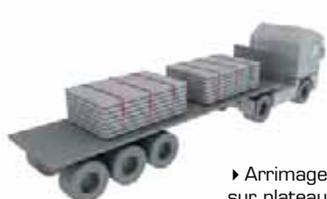
- Si nécessaire, retirer l'équipement de levage avant d'amarrer sauf s'il est utile au déchargement.
- Organiser le chargement en pensant au déchargement d'une partie de la cargaison en cours de route.
- En cas de doute, consulter le fabricant, la sécurité de l'utilisateur en dépend.

► **ARRIMER EN TOUTE SÉCURITÉ : RÈGLES**

PLAN DE RÉPARTITION DE LA CHARGE



MÉTHODES DE BLOCAGE DU CHARGEMENT



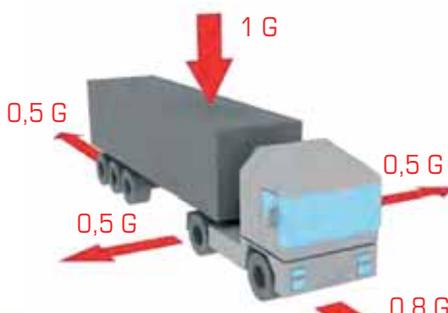
COMPORTEMENT DU CHARGEMENT COMPTE TENU DES FORCES AGISSANTES



Source CEN 12195

Action des différentes forces dans des conditions de conduite normales.

- **Vers l'avant** [max. 0,8G]
→ 80% du poids du chargement (c=0,8)
- **Vers les côtés** [max. 0,5G]
→ 50% du poids du chargement (c=0,5)
- **Vers l'arrière** [max. 0,5G]
→ 50% du poids du chargement (c=0,5)



CONSEIL

Pour une meilleure adhérence (augmentation μD) de votre chargement, utilisez les tapis anti-glisse. (Voir p. 14)



ARRIMAGE DANS LE SENS DE LA MARCHÉ

Dans le sens de la marche, le chargement doit être arrimé à raison de 80% de son poids. La force de frottement contribue à l'arrimage du chargement.



ARRIMAGE VERS LES CÔTÉS ET VERS L'ARRIÈRE

Vers les côtés et vers l'arrière, le chargement doit être arrimé à raison de 50% de son poids. La force de frottement contribue également à l'arrimage du chargement.



EXEMPLE

Poids du chargement		10 t
Facteur de frottement dynamique μD		0,3
Force d'inertie vers l'avant	80%	8000 daN
Moins force de frottement ($\mu D=0,3$)	30%	-3000 daN
Force d'arrimage nécessaire	50%	5000 daN

EXEMPLE

Poids du chargement		10 t
Facteur de frottement dynamique μD		0,3
Force d'inertie vers l'avant	50%	5000 daN
Moins force de frottement ($\mu D=0,3$)	30%	-3000 daN
Force d'arrimage nécessaire	20%	2000 daN

► **CONSEILS PRATIQUES SUR LA MISE EN PLACE ET LE DÉMONTAGE DU SYSTÈME D'ARRIMAGE**

Mise en place

1



Ouvrir le tendeur poignée (A) en haut.

2



(1) Passer la sangle dans la fente prévue. (2) Tendre la sangle. Ne pas nouer ou passer dans la poignée.

3



Actionner la poignée (1) de bas en haut jusqu'à la tension complète de la sangle.

4



Tirer la poignée (B) afin de pousser la poignée (A) à fond pour verrouiller le tendeur, s'il est équipé d'un verrouillage.

5



Ne surtout pas laisser le tendeur entrouvert.

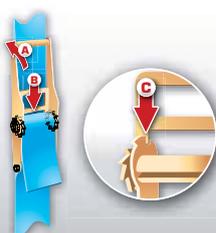
Démontage

1



Tirer la poignée (B) pour déverrouiller les dents de l'axe.

2



Maintenir la poignée (B) en ouvrant complètement le tendeur avec la poignée (A). Puis relâcher la poignée dans les encoches (C) pour permettre à l'axe de tourner librement.

3



Terminer le démontage en tirant en (3).



RÉGLEMENTATION

NORME EN 12195-2

► ÉTIQUETTES PRÉSENTES SUR TOUT PRODUIT D'ARRIMAGE

ÉTIQUETTE DE TRAÇABILITÉ

LC : 2000 daN	LC [daN]
3657670051 PES	Numéro d'identification, de série, de traçabilité et matière utilisée
FABRICANT	Nom du fabricant
date : 02 / 12	Année de fabrication
EN 12 195-2 03 / 2001	Numéro de la norme
LC : 2000 daN	Capacité d'amarrage
LC : 4000 daN	Effort de tension normalisé
S _{HT} 50 daN / S _{TF} 640 daN rupture sangle seule 6,0 t allongement sous LC < 7%	Numéro d'identification, de série, de traçabilité et matière utilisée
999900001 PES	Identification fabricant ou fournisseur
PES	Longueur
Long. : 9 / 0,30 m	Avertissement de sécurité
Ne pas utiliser pour le lavage	Numéro de la norme
EN 12 195-2 03 / 2001	Référence du produit
5D11 90030B	Année de fabrication
date : 02 / 12	Nom du fabricant
FABRICANT	



Marquage réglementaire

- Les pièces d'extrémités, tendeurs, dispositifs de retenue de tension et indicateurs de tension, doivent être marqués au moins avec le nom ou le symbole du fabricant ou du fournisseur. Chaque ensemble complet ou sous ensemble, si ces parties doivent être séparées, doit porter les informations suivantes sur une étiquette.



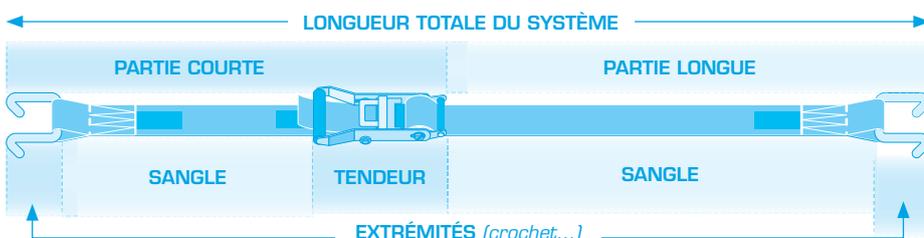
Responsabilités

- L'arrimage et le calage des charges transportées sont du ressort du chauffeur ou du responsable nommément désigné par le chef d'entreprise de transport.

► COULEURS D'ÉTIQUETTE

- Bleue, pour les sangles en polyester.
- Verte, pour les sangles en polyamide.
- Brune, pour les sangles en polypropylène.

► COMPOSANTS D'UN SYSTÈME D'ARRIMAGE TEXTILE STANDARD, EN 2 PARTIES



RAPPEL

- Un système d'arrimage est composé d'une sangle cousue et d'accessoires métalliques.
- Une sangle d'arrimage ne désigne que la sangle elle-même et non cousue.
- Un arrimage "ceinture" constitué d'une seule partie : le tendeur et sa sangle solidaire.



RAPPEL

• S_{HT} = force manuelle normalisée

Il s'agit de la force maximale d'action manuelle de 500 N (50daN sur l'étiquette) applicable pour ne pas surcharger les sangles d'arrimage. Ne pas utiliser d'auxiliaires mécaniques tels que leviers, barres... Cette valeur est spécifiée dans la norme européenne EN 12195-2 (extrait ci-joint).

• S_{TF} = effort de tension normalisé

Il s'agit de la force résiduelle, après relâchement de la poignée de la route à rochet et à cliquet.

► QUELLES TENSIONS MAXIMALES D'UTILISATION (TMU OU LC) POUR QUELS SYSTÈMES ?

Tension directe (daN)	Largeur sangle (mm)	LC système (daN)	Tension double (daN)	Rupture de la sangle seule (daN)	Longueur standard (m)
LC 5 000 daN	75	5 000	10 000	15 000	9,10
LC 3 500 daN	75	3 500	7 000	11 000	9, 10
LC 2 500 daN	50	2 500	5 000	7 500	8, 9, 10
LC 2 000 daN	50	2 000	4 000	6 000	8, 9, 10
LC 800 daN	45	800	1 600	3 000	4, 5, 6
LC 1000 daN	35	1000	2 000	3 200	6, 7
LC 400 daN	25	400	800	1 200	4, 5, 6

EXCLUSIVITÉ PMS

L'ARRIMAGE HAUTE SÉCURITÉ
Conforme à la norme EN 12 195-2
Roulez confiant **3S**



Ref. **811DP/1065/900 J-B DF**

Ref. interne **011639572**

- LC **2000 daN**
- Largeur de sangle **50 mm**
- Rupture de sangle **6 T**
- Longueur utile **9 m**
- Partie courte **0,30 m**
- Tendeur à **détente progressive**
- Crochets **doigts écartés**

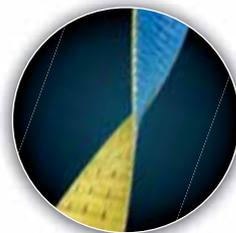
Alerte visuelle directe du chauffeur

Grâce au code couleur, une anomalie d'arrimage est immédiatement perçue.



Sécurité contre la rupture de la sangle

Double passants polyuréthane pour une double protection : contre l'abrasion de votre sangle pour une meilleure protection de la matière transportée.



Sécurité sur la tension de la sangle

Arrimage bicolore pour un contrôle permanent du positionnement et de la tension de votre sangle.



Sécurité lors du déchargement

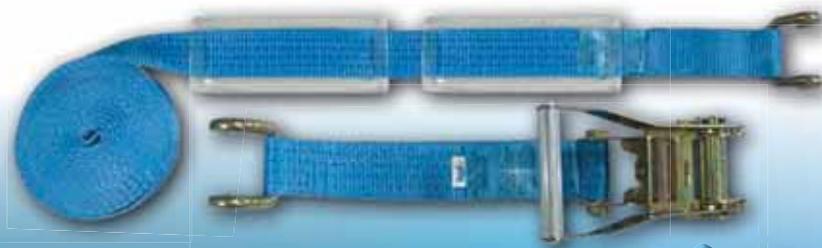
Tendeur à détente progressive (cran par cran) pour sécuriser un déchargement en déséquilibre et reprendre ainsi le contrôle de la cargaison.

► **POIDS LOURD AVEC PASSANTS POLYURETHANE**

Ref. **5D1190030BDF**

Ref. interne **012629526**

- LC **2000 daN**
- Largeur de sangle **50 mm**
- Rupture de sangle **6 T**
- Longueur utile **9 m**
- Partie courte **0,30 m**
- Tendeur à **à rochet à ouverture sécurisée, haute performance**
- Crochets **doigts écartés**

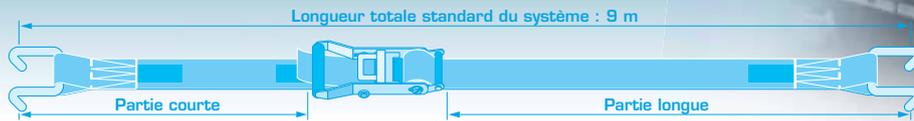


PASSANTS DE PROTECTION POLYURÉTHANE

Pour plus de **sécurité** et pour une **durée de vie accrue de vos systèmes d'arrimage**, ainsi que pour la **protection des matières transportées** nous avons conçu des passants adaptables à l'ensemble de notre gamme arrimage de largeur **50 et 75 mm**.



► **POIDS LOURDS**
6T/LC 2 000 daN • 50 MM
CONFORME À LA NORME EN 12 195-2



Tendeur	Extrémité	Longueur totale du système (m)	Largeur sangle (mm)	Rupture sangle seule (t)	Longueur partie courte (m)	Poids (grs.)	Réf. PMS	Réf. Interne
 Tendeur à rochet à ouverture sécurisée		9	50	6	0,30	2545	5D2290030BN	004435160
		12	50	6	0,30	2875	811PP/1006/12/0.30 B	010949000
		9	50	6	0,30	2480	5D1190030BN	010939602
		12	50	6	0,30	2810	811PP/1065/12/0.30 B	004435159

LONGUEUR TOTALE DU SYSTÈME

Longueurs standards des systèmes d'arrimage : 9 et 12 m.

PARTIE COURTE

Longueur de la partie courte 0,30 m

Étiquette de traçabilité pour la sécurité de l'utilisateur avec conseil et précautions d'emploi.

Crochets bichromatés pour une plus grande durée de vie.

Sangle polyester pour une meilleure résistance. Rupture de la sangle 6 tonnes. Résistante aux UV et aux intempéries.

Étiquette indéchirable présente sur partie longue et partie courte. Marquage des caractéristiques du produit. Numéro de traçabilité pour un suivi optimal au cours de la vie du produit.

Tendeur à rochet à ouverture sécurisée. Simple et rapide à mettre en œuvre. Le tendeur permet de tendre et d'adapter la longueur du système d'arrimage au chargement. Tendeur bichromaté pour une résistance optimale à la corrosion et une durée de vie accrue.



Pour votre sécurité et celle de vos clients, exigez un produit conforme à la norme EN 12 195-2 avec traçabilité.

► LES SYSTÈMES D'ARRIMAGE GRANDE CAPACITÉ POIDS LOURDS

TOUS NOS ARRIMAGES SONT CONFORMES À LA NORME EN 12 195-2

► SYSTÈMES D'ARRIMAGE

Sur demande, nous proposons des systèmes d'arrimage **INOX**.



Porte engins, haute résistance...

- Largeur sangle 75 mm
- Rupture sangle seule 15 tonnes



Porte engins...

- Largeur sangle 75 mm
- Rupture sangle seule 11 tonnes



Poids lourds...

- Largeur sangle 50 mm
- Rupture sangle seule 7,5 tonnes



Poids lourds...

- Largeur sangle 50 mm
- Rupture sangle seule 6 tonnes



Poids lourds et véhicules utilitaires

- Largeur sangle 50 mm
- Rupture sangle seule 4,8 tonnes

PROPRIÉTÉS COMMUNES

- Tendeur à rochet à ouverture sécurisée
- Extrémités spécifiques selon les besoins, nous consulter
- Protections PVC ou polyuréthane sur demande

► TENDEURS À ROCHET ACIER 50 ET 75 MM

Tendeur à rochet à ouverture sécurisée haute résistance pour système d'arrimage en sangle de 75 mm.



Tendeur à rochet à ouverture sécurisée haute résistance à détente progressive.

Idéal pour sécuriser un déchargement en déséquilibre et reprendre ainsi le contrôle de la cargaison.



Tendeur ergonomique à tension démultipliée

à rochet à ouverture sécurisée haute résistance. Préserve le dos de l'utilisateur qui appuie sur le levier grâce au poids de son corps. Revêtement protecteur epoxy.



Largeur sangle (mm)	75
Rupture (daN)	10000

Largeur sangle (mm)	75
Rupture (daN)	10000

Largeur sangle (mm)	50
Rupture (daN)	5000

Tendeur à rochet à ouverture sécurisée pour système d'arrimage en sangle de 50 mm.



Tendeur à rochet à ouverture sécurisée à détente progressive.

Idéal pour sécuriser un déchargement en déséquilibre et reprendre le contrôle de la cargaison. Revêtement protecteur epoxy.



Tendeur ergonomique (ou inversé)

à rochet à ouverture sécurisée. Préserve le dos de l'utilisateur qui appuie sur le levier grâce au poids de son corps.



Largeur sangle (mm)	50
Rupture (daN)	5000

Largeur sangle (mm)	50
Rupture (daN)	5000

Largeur sangle (mm)	50
Rupture (daN)	5000

► EXTRÉMITÉS

Extrémités possibles pour les arrimages en 2 parties...

Nombreuses terminaisons pour systèmes d'arrimage de 75 et 50 mm.



► SANGLES D'ARRIMAGE

- ➔ Allongement inférieur à 7 % lorsqu'elle est soumise à la capacité d'arrimage (LC)
- ➔ 100 % polyester
- ➔ Enduction couleur PU
- ➔ Couleurs sur demande : noir, bleu, orange, jaune, rouge, vert
- ➔ Traité UV
- ➔ Coefficient de rupture 3

RAPPEL

Insérer la sangle face au tendeur, la faire ressortir parallèlement à son extrémité, pour un desserrage facilité.

OUI



NON



Ouverture sécurisée

Les tendeurs à rochet ne peuvent s'ouvrir que par **action volontaire**. Aucun risque d'ouverture intempestive.

*Rupture de la sangle seule

► **BAS DE RIDEAU**
LONGUEUR STANDARD : 0,90 M

Tendeur	Extrémité	Longueur standard (m)	Réf. PMS	Réf. Interne
		0,90	960 INOX/1012 INOX/0.90	010949490
--		0,90	1012 INOX/0.90	004435154
--		0,90	1063/0.90	010948775
		0,90	960 INOX/1063/0.90	010949491

**Tendeurs
et extrémités
des bas de
rideau en
inox**

► **SPÉCIAL VOITURE ET CAMION
SUR PLATEAU**
CONFORME À LA NORME EN 12 195-2

► **CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

- Longueurs standard 2,30 m et 2,50 m
- Largeurs de sangle 50 mm et 35 mm



Système complet	Largeur sangle (mm)	Rupture sangle seule (t)	Longueur standard (m)	Poids (grs.)	Réf. PMS	Réf. Interne
	35	6	2,50	1973	908/3J 2.30 B	010949299
	50	6	2,50	2330	910/3J 2.5 B	010949348

CONSEIL
Tout véhicule transporté sur un camion plateau doit obligatoirement être arrimé aux pneumatiques.



► **VUL/ARTISANS**
3,2T/LC 1000 daN • 35 MM
CONFORME À LA NORME EN 12 195-2



Tendeur	Extrémité	Largeur sangle (mm)	Rupture sangle seule (t)	Longueur totale du système (m)	Poids (grs.)	Réf. PMS	Réf. Interne
Tendeur à rochet à ouverture sécurisée ou boucle de serrage 		35	3,2	5	720	917/1/5 B	010744338
		35	3,2	5	1050	917/1004/5/0.30 B	010744339

► **LOISIRS TOURISME**
1,2T/LC 400 daN • 25 MM
CONFORME À LA NORME EN 12 195-2



Tendeur	Extrémité	Largeur sangle (mm)	Rupture sangle seule (t)	Longueur totale du système (m)	Poids (grs.)	Réf. PMS	Réf. Interne
Boucle de serrage	 LC 175 daN	25	1,2	5	150	803/1/5 B	010948838
Tendeur à rochet à ouverture sécurisée 		25	1,2	5	335	906/1/5 B	011566110
		25	1,2	5	440	906/1002/5/0.30 B	010744334

906/1202 - Spécial moto

LC 250 daN / larg. 25 mm / Long. 5 m / Poids 490 grs.
Disponible PMS Industrie, nous consulter.



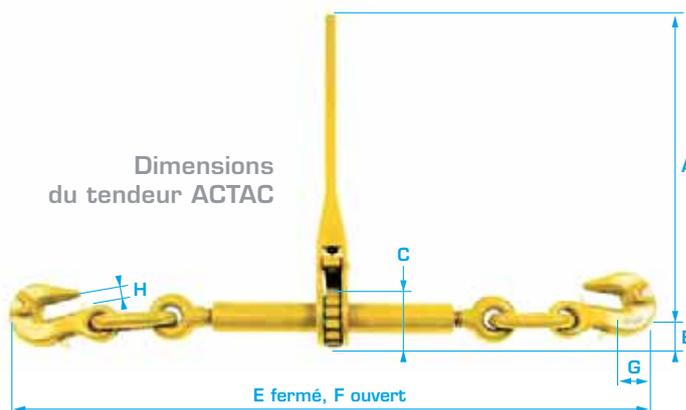
CONSEIL
Avant chaque utilisation, vérifier l'état de votre système d'arrimage.



► **TENDEUR D'ARRIMAGE À CLIQUET POUR CHÂÎNE**

CONFORME À LA NORME EN 12 195-3

Taille min/max de la chaîne (mm)	Course de serrage (mm)	Dimensions (mm)							Poids/pièce (kg)	Réf. PMS	Réf. Interne
		A	B	C	E	F	G	H			
10	160	356	31	64	660	820	30	11,4	5,12	ACTAC/R10	004435082



JAUNE pour chaîne de \varnothing 10 mm



TRACABILITÉ 100%



Autres modèles

Tendeur ACTAC existe pour chaînes de diamètre 8, 13 et 16 mm.

Disponibles PMS Industrie, nous consulter.



► Pour encore plus de **sécurité**, un **tendeur ajusté** pour chaque diamètre de chaîne

► **CHÂÎNE D'ARRIMAGE**

CONFORME À LA NORME EN 12 195-3



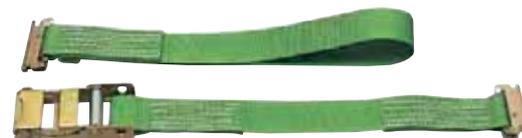
Raccourcisseur + crochet à linguet

Longueur (m)	Poids (kg)	Poids m + (kg)	Réf. PMS	Réf. Interne
3,5	9,45	2,2	CHTAC01 10 3-5	010946657

Autres longueurs, consulter les catalogues généraux PMS INDUSTRIE.



► **PL ET VUL**
3T/LC 800 daN • 45 MM
CONFORME À LA NORME EN 12 195-2



Tendeur	Extrémité	Largeur sangle (mm)	Rupture sangle seule (t)	Longueur standard du système (m)	Poids (grs.)	Réf. PMS	Réf. Interne
à levier		45	3	3,5	740	912/1005/3.5/1 V	010949351
		45	3	3,5	730	912/1826/3.5/1 V	010949358
à rochet		45	3	3,5	950	916/1005/3.5/1 V	010949368
		45	3	3,5	940	916/1826/3.5/1 V	004435162

FA/1005 (crochets doigts serrés) et **FA/1827** (crochets plats) - Arrimage intérieur
Tendeur à levier / Extrémités crochets doigts serrés ou plats.
Disponible PMS Industrie, nous consulter



**PRODUITS
NON STOCKÉS
LOGISTEO**

► **RAILS D'ARRIMAGE**
CONFORME À LA NORME EN 12 195-2

Réf. PMS	1806
Réf. Interne	010948791
Longueur (m)	3
Épaisseur (mm)	2
Poids (grs.)	5000

Rail d'arrimage utilisé pour les barres télescopiques et les systèmes d'arrimage intérieurs équipés de crochets 1005 et 1827.



Réf. PMS	3009
Réf. Interne	010948804
Longueur (m)	3
Épaisseur (mm)	2
Poids (grs.)	6400

Rail d'arrimage universel, utilisation avec crochets 1826.



KARGO KEEPER

Réf. PMS	1867 WS
Réf. Interne	008435199
Longueur (m)	de 2,35 à 2,70
Poids (grs.)	5700
VERSION INOX, nous consulter.	

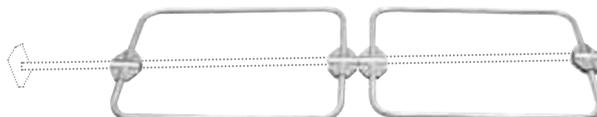
- Idéal en l'absence de rails d'arrimage.
- Mécanisme tendeur monté sur ressort permettant le blocage entre les parois.
- S'adapte aux compartiments dont la largeur intérieure varie entre 2,35 m et 2,70 m.
- Utilisation verticale ou horizontale.



ARCEAU DE SÉPARATION

Pour *Kargo Keeper*

Réf. PMS	1867 HP
Réf. Interne	010948796
Longueur (m)	1,76
Diamètre arceaux (mm)	25
Poids (grs.)	4100



Un dispositif simple et rapidement installé pour élargir la surface portante du Kargo Keeper.



BARRE SAVOYARDE

Réf. PMS	BSR262
Réf. Interne	004435095
Longueur (m)	2,40 à 2,70
Poids (grs.)	7700

Version réglable

Pourquoi utiliser une barre savoyarde ?

- les contrôles de sécurité sont de plus en plus fréquents sur la façon d'arrimer vos chargements,
- les chargements sont de plus en plus volumineux,
- les ronds-points, de plus en plus nombreux mettent à rude épreuve vos chargements,
- le chargement se faisant sur le côté, la charge peut être parsemée,

Avantages...

- très facile à poser,
- se fixe totalement contre le chargement,
- en alu : légère et très résistante,
- solidarise parfaitement l'ensemble du chargement,
- pinces réglables pour s'adapter à l'épaisseur des planches,
- deux versions possibles : fixe ou réglable,
- prix très attractif.

BARRE TÉLESCOPIQUE

Réf. PMS	1811
Réf. Interne	008435197
Longueur (m)	2,21 à 2,59
Poids (grs.)	7500

Idéal pour le blocage des charges à l'intérieur d'un camion équipé de rails d'arrimage adaptés. (type 1806)



BARRE D'APPUI ET SABOTS

Pour la construction supplémentaire de plate-formes de chargement

Réf. PMS	1839
Réf. Interne	008435198
Longueur (m)	2,31 à 2,53
Poids (grs.)	9500
Matière	Aluminium



Réf. PMS	1845
Réf. Interne	010948794

Compatible avec les rails 3009 et 1806



CORNIÈRE

Protection pour sangle

Réf. PMS	COLG 240 N
Réf. Interne	010708170
Longueur (m)	2,40
Cotes intérieures (mm)	220 x 190
Épaisseur (mm)	5
Matière	Polyéthylène rotomoulé
Couleur(s)	Noir
Poids (grs.)	5000



**Protège
vos sangle
contre
l'abrasion**



COINS DE PROTECTION

Pour sangles de 25 à 75 mm

Réf. PMS	EQ1
Réf. Interne	010948416
Poids (grs.)	70



SANDOW EN BOBINE DE 100 M

Couverture polypropylène haute densité.

Traitement : UV, eau de mer, piscine, alimentaire, pesticides.

Réf. PMS	BS/10008 R	BS/10009 N	BS/10010 G
Réf. Interne	010945694	010945699	010945705
Diamètre (mm)	8	9	10
Couleur	Rouge	Noir	Gris
Poids (grs.)	4200	4950	5000



TAPIS ANTI-GLISSE

Réf. PMS	TAPIS ANTI-G/04	TAPIS ANTI-G/08
Épaisseur (mm)	4	8
Largeur (mm)	250	250
Longueur rouleau (m)	5	5

Avantages...

- Sécurise le chargement.
- Augmente la durée de vie des systèmes d'arrimage.

- Aménagement simplifié, le tapis se pose simplement au sol.



EDS
Poids 70 g.
Disponible PMS
Industrie,
nous consulter.



**PRODUIT
NON STOCKÉ
LOGISTÉO**

Avantages...

- Gain de temps
- Optimisation du rangement.
- Installation facile, livré avec sa platine métal.

SNOW CRAMP®

ÉVOLUTION

La chaîne de dégagement neige et terrains boueux

Pour encore plus de sécurité, de protection et de confort d'utilisation

Certains arrivent toujours à l'heure ! Pourquoi pas vous...

Simple et efficace,
10 minutes suffisent pour repartir

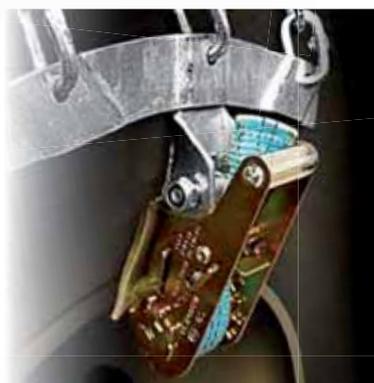


Utilisation hiver
NEIGE



Utilisation été
TERRAIN BOUEUX

La chaîne poids lourd, qui se pose **sans déplacer le véhicule.** Installation de **3 à 4 éléments par roue.**



L'ajout d'une semelle de **protection** en polyuréthane sous le tendeur permet :

- une **protection maximale** de la jante.
- un **maintien renforcé** de la SnowCramp en contact avec le pneumatique.



Semelle de protection en polyuréthane.

3 DIMENSIONS / 3 RÉFÉRENCES (1 référence = 1 sac contenant 3 éléments)



Taille PL



Taille PL



Taille VUL

Vérifier la compatibilité avec votre véhicule

Réf. PMS	87001 SAC
Réf. Interne	012614706
Poids (grs.)	5200

Réf. PMS	87002 SAC
Réf. Interne	012614707
Poids (grs.)	4800

Réf. PMS	87012 SAC
Réf. Interne	012614708
Poids (grs.)	1900

CONDITIONNEMENT EN SAC

3 éléments par sac soit l'équipement pour une roue. Pratique à **stocker et transporter**. Chaque référence est identifiée grâce au **code couleur**.



CORRESPONDANCE PNEUMATIQUES

Réf.	Dimensions (des pneus)*	Taille du pneu (bord de pneu à bord de pneu (en cm))	Réf.	Dimensions (des pneus)*	Taille du pneu (bord de pneu à bord de pneu (en cm))	Réf.	Dimensions (des pneus)*	Taille du pneu (bord de pneu à bord de pneu (en cm))	Réf.	Dimensions (des pneus)*	Taille du pneu (bord de pneu à bord de pneu (en cm))	Réf.	Dimensions (des pneus)*	Taille du pneu (bord de pneu à bord de pneu (en cm))	Réf.	Dimensions (des pneus)*	Taille du pneu (bord de pneu à bord de pneu (en cm))
7001	9 x R x 16	77,5	7001	295 x 75 x 22,5	-	7001	445 x 65 x 19,5	108	7002	275 x 70 x 22,5	69	7012	7,5 x R x 15	62,1	7012	205 x 75 x 16	-
7001	9 x R x 20	79	7001	295 x 80 x 22,5	80,5	7001	445 x 65 x 22,5	108	7002	275 x 70 x 25,5	-	7012	7,5 x R x 16	62,5	7012	205 x 75 x 17,5	53,5
7001	10 x R x 15	83,5	7001	305 x 70 x 19,5	76,5	7002	7,5 x R x 20	65	7002	285 x 70 x 19,5	71	7012	8 x R x 17,5	56,2	7012	205 x 80 x 15	55,5
7001	10 x R x 20	84,5	7001	315 x 60 x 22,5	77	7002	8,25 x R x 15	71	7002	295 x 60 x 22,5	-	7012	8 x R x 19,5	58,5	7012	215 x 75 x 17,5	55,6
7001	11 x R x 20	88,5	7001	315 x 70 x 22,5	78	7002	8,25 x R x 16	70,5	7002	315 x 70 x 22,5	67	7012	8 x R x 22,5	59	7012	225 x 75 x 10	58,4
7001	11 x R x 22	88,5	7001	315 x 75 x 22,5	-	7002	8,25 x R x 20	70	7012	5 x R x 8	41	7012	8,5 x R x 17,5	58,9	7012	225 x 75 x 16	-
7001	11 x R x 22,5	78	7001	315 x 80 x 22,5	84	7002	9 x R x 19,5	65	7012	6 x R x 9	48,5	7012	9 x R x 22,5	63	7012	225 x 75 x 17,5	58,9
7001	12 x R x 20	95	7001	335 x 80 x 20	90	7002	9,5 x R x 19,5	68	7012	6,5 x R x 20	55	7012	9,5 x R x 17,5	65,6	7012	235 x 75 x 17,5	61
7001	12 x R x 22,5	84	7001	365 x 80 x 20	99	7002	10 x R x 17,5	68,7	7012	7 x R x 12	57,5	7012	175 x 75 x 16	-	7012	245 x 70 x 17,5	61,5
7001	13 x R x 22,5	89,5	7001	385 x R x 22,5	93	7002	10 x R x 22,5	72,5	7012	7 x R x 16	59,5	7012	185 x 75 x 16	-	7012	255 x 70 x 22,5	64
7001	14 x R x 20	113	7001	400 x 70 x 20	-	7002	245 x 70 x 19,5	61,8	7012	7 x R x 19,5	50,5	7012	195 x 75 x 16	-	7012	265 x 70 x 17,5	58
7001	275 x 80 x 22,5	75	7001	425 x 65 x 22,5	102,7	7002	255 x 70 x 19,5	-	7012	7 x R x 20	60	7012	205 x 65 x 17,5	49	7012	265 x 70 x 19,5	66

*Dimensions données à titre indicatif

ECH102 et ECH104 (avec raccourcisseur)

ÉLINGUES CHAÎNE 1 BRIN

CROCHET AUTOMATIQUE - **GRADE 80**
COEFFICIENT 1:4 - SELON NORME **EN 818-4**

Réf. **ACCV**



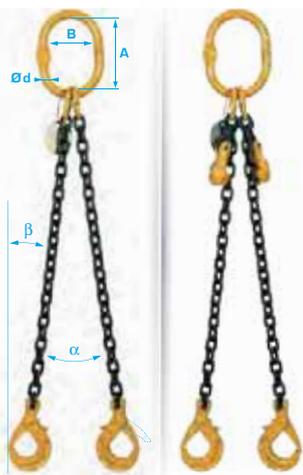
Désignation	Ø chaîne mm	CMU kg	Dimensions maille A X B X Ø d mm	Passage crochets mm	Poids des 2 m en kg		Poids du m + kg
					ECH 102	ECH 104	
06	6	1 120	100 x 60 x 13	33	2,1	2,3	0,8
07	7	1 500	100 x 60 x 13	43	3,1	3,4	1,1
08	8	2 000	120 x 70 x 16	43	3,3	3,6	1,4
10	10	3 150	135 x 75 x 18	47	6,3	7,1	2,2
13	13	5 300	150 x 90 x 22	61	11,2	12,8	3,8
16	16	8 000	170 x 95 x 25	78	17,1	19,6	5,7
19	19	11 200	200 x 120 x 30	90	37,8	40,8	7,6
20	20	12 500	200 x 120 x 30	90	39,1	42,1	8,5

ECH202 et ECH204 (avec raccourcisseur)

ÉLINGUES CHAÎNE 2 BRINS

CROCHETS AUTOMATIQUES - **GRADE 80**
COEFFICIENT 1:4 - SELON NORME **EN 818-4**

Réf. **ACCV**



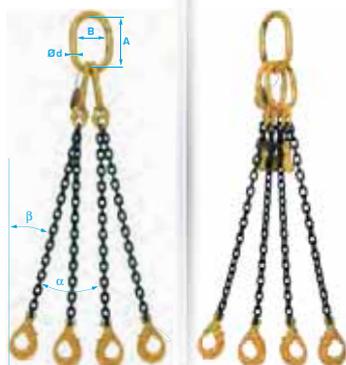
Désignation	Ø chaîne mm	CMU en kg		Dimensions maille A X B X Ø d mm	Passage crochets mm	Poids des 2 m kg		Poids du m + kg
		0° < β ≤ 45° 0° < α ≤ 90° Facteur 1,4	46° < β ≤ 60° 91° < α ≤ 120° Facteur 1			ECH 202	ECH 204	
06	6	1 600	1 120	120 x 70 x 16	33	4,8	5,2	1,6
07	7	2 120	1 500	120 x 70 x 16	43	7,2	7,8	2,2
08	8	2 800	2 000	135 x 75 x 18	43	8,4	9,0	2,8
10	10	4 250	3 150	150 x 90 x 22	47	13,8	15,4	4,4
13	13	7 500	5 300	170 x 95 x 25	61	25,6	31,0	7,6
16	16	11 200	8 000	200 x 120 x 30	78	65,3	70,3	11,4
19	19	16 000	11 200	250 x 150 x 36	90	87,9	93,9	14,6
20	20	17 000	12 500	250 x 150 x 38	90	90,3	96,3	17

ECH402 et ECH404 (avec raccourcisseur)

ÉLINGUES CHAÎNE 4 BRINS

CROCHETS AUTOMATIQUES - **GRADE 80**
COEFFICIENT 1:4 - SELON NORME **EN 818-4**

Réf. **ACCV**



Désignation	Ø chaîne mm	CMU en kg		Dimensions maille A X B X Ø d mm	Passage crochets mm	Poids des 2 m kg		Poids du m + kg
		0° < β ≤ 45° 0° < α ≤ 90° Facteur 2,1	46° < β ≤ 60° 91° < α ≤ 120° Facteur 1,5			ECH 402	ECH 404	
06	6	2 360	1 700	120 x 70 x 16	33	8,7	10,4	3,2
07	7	3 150	2 240	135 x 75 x 18	43	13,0	15,5	4,4
08	8	4 250	3 000	150 x 90 x 22	43	15,6	18,5	5,6
10	10	6 700	4 750	170 x 95 x 25	47	25,6	31,5	8,8
13	13	11 200	8 000	200 x 120 x 30	61	43,6	57,6	15,2
16	16	17 000	11 800	250 x 150 x 38	78	75,8	99,4	22,8
19	19	23 600	17 000	300 x 200 x 45	90	159,0	191,1	29,2
20	20	26 500	19 000	300 x 200 x 45	90	160,0	195,9	34,0

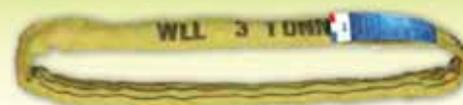
Existe aussi : **ÉLINGUE CHAÎNE 3 brins**

CROCHETS À LINGUET ou À VERROUILLAGE AUTOMATIQUE nous consulter.

► ÉLINGUE RONDE ELRO

Levage standard

Couleur de l'élingue	LILAS	VERT	JAUNE	ROUGE
CMU (tonne)	1	2	3	5
Ø 1 brin (mm)	15	20	25	35
Épais. gaine (mm)	0,75	0,75	0,80	0,70
Poids m/utile (g)	270	445	560	940
Réf. 1 m	ER/1/1	ER/2/1	ER/3/1	ER/5/1
	004435130	010744301	004435139	010744308
Réf. 2 m	ER/1/2	ER/2/2	ER/3/2	ER/5/2
	004435132	004435136	004435141	004435148
Réf. 3 m	ER/1/3	ER/2/3	ER/3/3	ER/5/3
	004435133	004435137	004435142	004435149
Réf. 4 m	ER/1/4	ER/2/4	ER/3/4	ER/5/4
	004435134	004435138	004435143	004435150



► CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Conforme à la norme **EN 1492-2**
- Fabrication de 0,5 à 8 tonnes
- Fabrication de 0,4 à 40 mètres
- Coefficient d'utilisation 1:7



► ÉLINGUE SANGLE PLATE CAT. 2

Type B, 2 bandes porteuses, boucle repliée

Couleur de l'élingue	LILAS	VERT	JAUNE	ROUGE
CMU (tonne)	1	2	3	5
Largeur (mm)	30	60	90	150
Épaisseur (mm)	6	6,5	7	7,5
Poids 1 ^{er} m (g)	280	520	750	1500
Poids m/l (g)	200	400	550	1000
Réf. 1 m	B30/2/1	B60/2/1	B90/2/1	B150/2/1
	004435101	010744286	010946113	010945783
Réf. 2 m	B30/2/2	B60/2/2	B90/2/2	B150/2/2
	004435102	004435106	004435110	010945785
Réf. 3 m	B30/2/3	B60/2/3	B90/2/3	B150/2/3
	004435103	004435107	004435111	010945786
Réf. 4 m	B30/2/4	B60/2/4	B90/2/4	B150/2/4
	004435104	004435108	004435112	010945787



► CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Conforme à la norme **EN 1492-1**
- Fabrication de 0,5 à 10 tonnes
- Fabrication de 0,4 à 30 mètres
- Coefficient d'utilisation 1:7



Élingue idéale pour une fixation sur crochet



ÉLINGUE SANGLE PLATE CAT. 4

Type B, 2 bandes porteuses

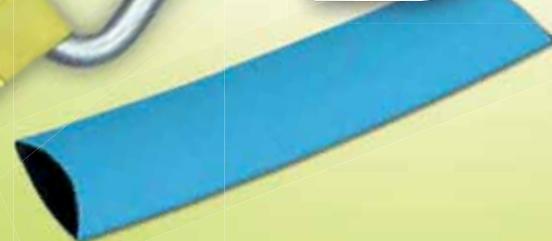
PRODUITS NON STOCKÉS LOGISTÉO

► CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Conforme à la norme **EN 1492-1**
- Fabrication de 0,5 à 10 tonnes
- Fabrication de 0,8 à 30 mètres
- Coefficient d'utilisation de l'ensemble 1:4



Fourreau de protection PVC
Protège vos élingues des charges à arêtes vives.



► **POIDS LOURDS**

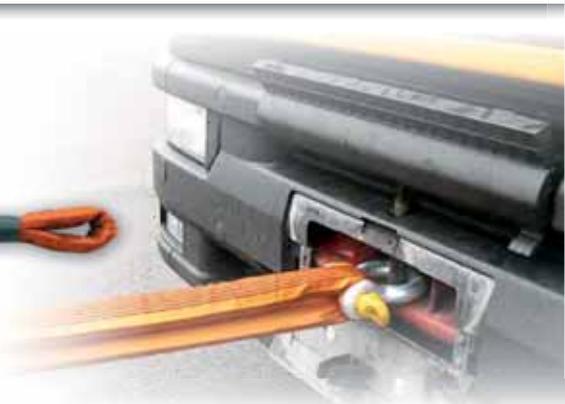
EREM 20 4

Longueur (m)	4
Capacité (t)	de 7 à 50

Capacité selon modèle.
Non homologué sur route.



Option possible : autres longueurs sur simple demande, protection boucle cuir.



► **VÉHICULES TOUT TERRAIN**

BTRM 90 3

Longueur (m)	3
Capacité (t)	de 2 à 15

Capacité selon modèle.

600/1R/7.5 B (ou "O" pour orange)

Longueur (m)	7,5
Capacité (t)	de 2 à 15

Capacité selon modèle.
Non homologué sur route.

605/R1/7.5 B (ou "O" pour orange)

Longueur (m)	7,5
Capacité (t)	de 2 à 15

Capacité selon modèle.



Pour les produits de remorquage poids lourds et 4x4, utiliser des manilles, nous consulter.

► **ACCESSOIRES**

MANILLE LYRE



Acier Fe 430 B - Galvanisation électrolytique.
Existe en manille droite. Nous consulter.

Réf. PMS	CMU (t)	A (mm)	Poids/pce (kg)
ACMLY/10	0,30	16	0,10
ACMLY/11	0,40	21	0,18
ACMLY/12	0,50	23	0,28
ACMLY/14	0,60	30	0,39
ACMLY/16	0,80	30	0,48
ACMLY/18-20	1,10	35	0,96
ACMLY/22	1,50	46	1,37

MANILLE LYRE HAUTE RÉSISTANCE



Qualité levage - Acier forgé traité, trempé et revenu - Très haute résistance.
Existe en manille droite. Nous consulter.

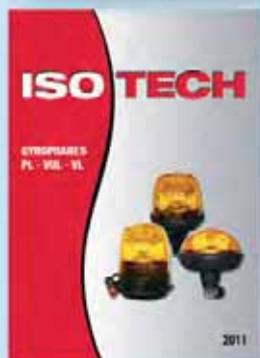
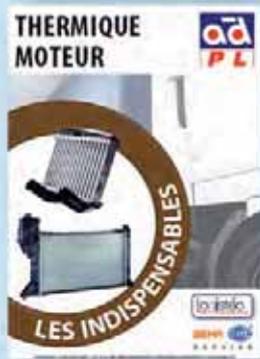
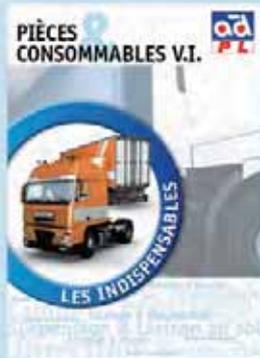
Coefficient de sécurité

5

Réf. PMS	CMU (t)	A (mm)	Poids/pce (kg)
ACMLHR/04	1,00	17	0,17
ACMLHR/05	1,50	18,5	0,25
ACMLHR/06	2,00	22	0,44
ACMLHR/07	3,25	27	0,79
ACMLHR/08	4,75	31	1,26
ACMLHR/09	6,50	36	1,88
ACMLHR/10	8,50	43	2,78

Ref. PMS	Ref. Interne	Désignation	Page
811DP/1065/900 J-B DF	011639572	L'arrimage "3S"	6
5D1190030BDF	012629526	Systèmes d'arrimage avec passants polyuréthane	6
5D2290030BN	004435160	Système d'arrimage poids lourds 2000 daN / 50 mm / 6 t / 9 m / Crochets doigts serrés	7
811PP/1006/12/0.30 B	010949000	Système d'arrimage poids lourds 2000 daN / 50 mm / 6 t / 12 m / Crochets doigts serrés	7
5D1190030BN	010939602	Système d'arrimage poids lourds 2000 daN / 50 mm / 6 t / 9 m / Crochets doigts écartés	7
811PP/1065/12/0.30 B	004435159	Système d'arrimage poids lourds 2000 daN / 50 mm / 6 t / 12 m / Crochets doigts écartés	7
960 INOX/1012 INOX/0.90	010949490	Bas de rideau	9
1012 INOX/0.90	004435154	Bas de rideau sans tendeur	9
1063/0.90	010948775	Bas de rideau sans tendeur	9
960 INOX/1063/0.90	010949491	Bas de rideau	9
908/3J 2.30 B	010949299	Système d'arrimage spécial voiture et camion sur plateau / 35 mm	9
910/3J 2.5 B	010949348	Système d'arrimage spécial voiture et camion sur plateau / 50 mm	9
917/1/5 B	010744338	Système d'arrimage "artisans" 1000 daN / 35 mm / 3,2 t / 5 m / Ceinture	10
917/1004/5/0.30 B	010744339	Système d'arrimage "artisans" 1000 daN / 35 mm / 3,2 t / 5 m / Crochets doigts serrés	10
803/1/5 B	010948838	Système d'arrimage "tourisme" 400 daN / 25 mm / 1,2 t / 5 m / Ceinture / Boucle	10
906/1/5 B	011566110	Système d'arrimage "tourisme" 400 daN / 25 mm / 1,2 t / 5 m / Ceinture	10
906/1002/5/0.30 B	010744334	Système d'arrimage "tourisme" 400 daN / 25 mm / 1,2 t / 5 m / Crochets doigts serrés	10
ACTAC/R10	004435082	Tendeur d'arrimage à cliquet pour chaîne	11
CHTAC01 10 3-5	010946657	Chaîne d'arrimage	11
912/1005/3.5/1 V	010949351	Système d'arrimage intérieur PL et utilitaires 800 daN / 45 mm / 3 t / Tendeur à levier / Crochets doigt serrés	12
912/1826/3.5/1 V	010949358	Système d'arrimage intérieur PL et utilitaires 800 daN / 45 mm / 3 t / Tendeur à levier / Crochets plats	12
916/1005/3.5/1 V	010949368	Système d'arrimage intérieur PL et utilitaires 800 daN / 45 mm / 3 t / Tendeur à rochet / Crochets doigt serrés	12
916/1826/3.5/1 V	004435162	Système d'arrimage intérieur PL et utilitaires 800 daN / 45 mm / 3 t / Tendeur à rochet / Crochets plats	12
1806	010948791	Rail d'arrimage	12
3009	010948804	Rail d'arrimage universel	12
1867 WS	008435199	Kargo Keeper	13
1867 HP	010948796	Arceaux de séparation	13
BSR262	004435095	Barre Savoyarde	13
1811	008435197	Barre télescopique	13
1839	008435198	Barre d'appui	13
1845	010948794	Sabot	13
COLG 240 N	010708170	Cornièrre de protection pour sangles	14
EQ1	010948416	Coins de protection pour sangles	14
BS/10008 R	010945694	Sandow en bobine de 100 m / diamètre 8 mm	14
BS/10009 N	010945699	Sandow en bobine de 100 m / diamètre 9 mm	14

Ref. PMS	Ref. Interne	Désignation	Page
BS/10010 G	010945705	Sandow en bobine de 100 m / diamètre 10 mm	14
7001	012614706	Snowcramp® / Taille poids lourds	15
7002	012614707	Snowcramp® / Taille poids lourds	15
7012	012614708	Snowcramp® / Taille 4 x 4	15
ER/1/1	004435130	Élingue ronde ELRO / 1 t / 1 m	17
ER/1/2	004435132	Élingue ronde ELRO / 1 t / 2 m	17
ER/1/3	004435133	Élingue ronde ELRO / 1 t / 3 m	17
ER/1/4	004435134	Élingue ronde ELRO / 1 t / 4 m	17
ER/2/1	010744301	Élingue ronde ELRO / 2 t / 1 m	17
ER/2/2	004435136	Élingue ronde ELRO / 2 t / 2 m	17
ER/2/3	004435137	Élingue ronde ELRO / 2 t / 3 m	17
ER/2/4	004435138	Élingue ronde ELRO / 2 t / 4 m	17
ER/3/1	004435139	Élingue ronde ELRO / 3 t / 1 m	17
ER/3/2	004435141	Élingue ronde ELRO / 3 t / 2 m	17
ER/3/3	004435142	Élingue ronde ELRO / 3 t / 3 m	17
ER/3/4	004435143	Élingue ronde ELRO / 3 t / 4 m	17
ER/5/1	010744308	Élingue ronde ELRO / 5 t / 1 m	17
ER/5/2	004435148	Élingue ronde ELRO / 5 t / 2 m	17
ER/5/3	004435149	Élingue ronde ELRO / 5 t / 3 m	17
ER/5/4	004435150	Élingue ronde ELRO / 5 t / 4 m	17
B30/2/1	004435101	Élingue sangle plate catégorie 2 / 1 t / 1 m	17
B30/2/2	004435102	Élingue sangle plate catégorie 2 / 1 t / 2 m	17
B30/2/3	004435103	Élingue sangle plate catégorie 2 / 1 t / 3 m	17
B30/2/4	004435104	Élingue sangle plate catégorie 2 / 1 t / 4 m	17
B60/2/1	010744286	Élingue sangle plate catégorie 2 / 2 t / 1 m	17
B60/2/2	004435106	Élingue sangle plate catégorie 2 / 2 t / 2 m	17
B60/2/3	004435107	Élingue sangle plate catégorie 2 / 2 t / 3 m	17
B60/2/4	004435108	Élingue sangle plate catégorie 2 / 2 t / 4 m	17
B90/2/1	010946113	Élingue sangle plate catégorie 2 / 3 t / 1 m	17
B90/2/2	004435110	Élingue sangle plate catégorie 2 / 3 t / 2 m	17
B90/2/3	004435111	Élingue sangle plate catégorie 2 / 3 t / 3 m	17
B90/2/4	004435112	Élingue sangle plate catégorie 2 / 3 t / 4 m	17
B150/2/1	010945783	Élingue sangle plate catégorie 2 / 4 t / 1 m	17
B150/2/2	010945785	Élingue sangle plate catégorie 2 / 4 t / 2 m	17
B150/2/3	010945786	Élingue sangle plate catégorie 2 / 4 t / 3 m	17
B150/2/4	010945787	Élingue sangle plate catégorie 2 / 4 t / 4 m	17



DISPONIBLES SUR SIMPLE DEMANDE DANS VOTRE ESPACE AD PL

ESPACE AD POIDS LOURDS



170 POINTS SERVICES POIDS LOURDS
www.groupe-autodistribution.com - www.truckissimo.com



© 2012 AUTODISTRIBUTION - 22 Av. Aristide Briand - 94742 ARCUEIL Cedex - RCS Créteil 962 227 351 - Réf PL PMS2. Photos non contractuelles - Prix 5,00€ TTC

ADPL-CAT-LOGS